

FSC36 – Système CLEAN AIR

Flow Control

Notice d'utilisation



Clean-Air Flow Control - Système ventilé autonome

NOTICE D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. *Introduction.*
2. *Informations sécurité / générales*
3. *Mise en marche*
4. *Inspection avant utilisation*
5. *Contrôle flux d'air*
6. *Entretien et nettoyage après utilisation*
7. *Filtres*
8. *Remplacement filtres*
9. *Conseils en cas de dysfonctionnement*
10. *Rangement*
11. *Données techniques / informations*
12. *Garantie*

1. *Introduction*

Le Clean-Air Flow Control est un système ventilé autonome. Il protège l'utilisateur des fumées et poussières pouvant être présents dans l'air. Le Clean-Air Flow Control est fixé à l'arrière de la ceinture. Le moteur couplé à sa batterie aspire l'air, le filtre et le transfère dans la zone de respiration de l'utilisateur (cagoule).

Du fait de la batterie, le système est autonome et indépendant de toute source électrique pendant une durée de 6 à 12 heures. L'air filtré qui pénètre dans la cagoule du soudeur maintient de surcroît les particules nocives hors de celle-ci par surpression. Il est donc essentiel que la cagoule assure une étanchéité.

2. *Informations sécurité / générales*

Le système Clean-Air Flow Control est conforme à la norme EN 12941. Cela signifie que cette unité est capable de filtrer des particules toxiques et non toxiques.



ATTENTION : Il est impossible d'utiliser le système Clean Air dans un environnement où l'oxygène est inférieur à 17% (risque mortel de sous-oxygénation).

Le Clean-Air Flow Control améliore le confort de l'utilisateur. Celui-ci ne transpire pas à l'intérieur de sa cagoule et il n'y a donc pas création de condensation. Une circulation continue d'air minimise la concentration de particules comme le CO₂. En cas d'arrêt du système, enlever la cagoule afin d'éviter une concentration de CO₂ et un perte de O₂

3. Mise en marche nouveau produit

1. Placer le moteur sur la ceinture.
2. Fixer le tuyau d'air à l'aide du système baïonnette sur le moteur.
3. Mettre en marche à l'aide du bouton ON/OFF sur l'écran de contrôle. L'écran digital indique le débit d'air actuel. Ce débit est réglable sur 7 positions à l'aide des 2 flèches. Le débit peut ainsi évoluer de 140 l/min à 210 l/min. Le microprocesseur assure un maintien constant du débit d'air et intervient automatiquement selon le degré d'encrassement du filtre et du taux de charge de la batterie. Lorsque la charge de la batterie devient trop faible ou que l'encrassement des filtres est trop important, le microprocesseur assure une alarme visuelle et sonore indiquant que le débit d'air souhaité ne peut plus être assuré. Il faudra dès lors soit recharger la batterie ou changer le filtre.
4. Contrôle d'alarme (voir 5).
5. L'état de la batterie est donnée par les diodes rouges : maintenir la flèche gauche enfoncée pendant 1 seconde. Plus le nombre de diodes est important, plus la batterie est chargée.
6. L'état du filtre est donnée par les diodes jaunes : maintenir la flèche droite enfoncée pendant 1 seconde. Plus le nombre de diodes est important, plus le filtre est encrassé. Après avoir relâché les flèches, les diodes redeviennent vertes : débit d'air.

Avant chaque utilisation, il est conseillé de charger pleinement la batterie entre 12 et 16 heures.



ATTENTION : Ne pas brancher le chargeur intelligent sur un réseau électrique si ce dernier n'est pas alimenté.

4. Inspection avant usage

A contrôler avant utilisation :

- a) Dommages visuels sur l'ensemble de l'équipement à savoir : Clean-Air Flow Control et en particulier le tuyau d'air et l'habillage intérieur de la cagoule de meulage ou soudage.
- b) Bonne connexion entre le tuyau, la cagoule et le moteur.
- c) Flux d'air, si il est insuffisant : changement de filtre.
- d) Flux d'air : du moteur à la cagoule.

5. Vérification du fonctionnement de l'Airflow

Le Clean-Air Flow Control doit être utilisé avec une batterie pleine.

- a) Enlever le tuyau de la cagoule et fermer avec la paume de la main.
- b) Le moteur tourne plus vite après quelques secondes. L'alarme s'allume et les diodes clignotent.

6. Entretien et nettoyage

Il est conseillé de nettoyer l'unité filtrante Clean-Air Flow Control après chaque utilisation.

Important :

- a) Nettoyer l'unité filtrante à l'extérieur ou dans un environnement propre.
- b) Ne jamais utiliser de produits inflammables.
- c) Ne jamais laisser pénétrer de produits de nettoyage dans l'unité moteur et le tuyau d'air.
- d) Il est recommandé d'utiliser des produits de nettoyage non abrasifs.
- e) Sécher chaque élément avec un chiffon propre et sec.

7. Filtres

Le moteur est équipé d'un filtre anti-poussière très efficace (HEPA). Ce filtre est classifié P3.

La durée de vie du filtre dépend de la qualité de l'encrassement de l'air et de la taille des poussières.



ATTENTION : Pour des raisons d'hygiène un filtre ne peut être utilisé plus de 180 heures !



ATTENTION : Un filtre ne devra en aucun cas être nettoyé !

En cas d'odeurs spécifiques générées par des gaz inoffensifs, il est possible d'utiliser un filtre à odeurs (charbon actif) qui combiné au pré filtre pourra augmenter la durée du filtre P3.

8. Remplacement filtres

- a) Enlever le capot. Pour cela, placer vos doigts dans les encoches prévues à cet effet sur les cotés du capot puis tirer le capot vers vous afin de l'enlever de l'unité moteur.



ATTENTION :

Ne pas utiliser d'outils afin d'enlever le capot ! Enlever le filtre P3 (+éventuellement le pré filtre) d'un geste rotatif. Enlever la poussière du support filtre.

- b) Placer le pré filtre et éventuellement le filtre à odeurs sur le filtre P3 à l'aide des rebords.
- c) Placer le nouveau filtre sur l'unité filtrante. Appuyer tout en tournant sur le support filtre.
- d) Placer le capot en vous assurant de la bonne fermeture de celui-ci.

9. A contrôler en cas de dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement contrôler les éléments suivants :

- Batterie et bonne connexion de cette dernière.
- Filtres
- Est-ce que les éléments sont correctement assemblés ?
- Etat du chargeur ?
- Etat du tuyau d'air ?
- Nombre de recharges est-il à son maximum ? Le cas échéant : changement de batterie

10. Rangement

En cas de non utilisation, le système doit être rangé dans un environnement sec, propre entre 0°C en 60°C par un taux d'hygrométrie compris entre 20-80%. Les filtres sont utilisables 2 ans après leur date de production si ils ont été conservés dans leur emballage d'origine.

11. Données techniques / informations

Poids 900 g

Débit d'air 140 - 210 l/min

Qualité filtre PSL (P3)

Niveau sonore de 55 à 61 dB

Temps de travail batterie pleine 6 à 12 heures

Durée de vie batterie de 500 à 800 charges

12. Garantie

La garantie est de 12 mois et couvre seulement les défauts de fabrication. La demande de garantie devra être faite auprès de votre distributeur. La facture ou le bon d'achat devront être fournis.

La garantie ne se fera exclusivement si aucune modification n'a été faite sur un des éléments du système (batterie, moteur, chargeur ...).

En cas de dysfonctionnement dû à des filtres non changés à temps ou des filtres nettoyés par le client, la demande de prise sous garantie sera refusée.